

**HONDA**

# Nowa Honda FR-V

**HONDA**  
The Power of Dreams



TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Hondy.



www.honda.pl

designed & printed by IRR, www.irr.pl





Na zdjęciach, na okładce i obok: FR-V Executive.



NOWA HONDA FR-V

filozofia

02-03



Honda wierzy w wartość jednostki. Naszym pragnieniem jest, by każdy człowiek pracujący, współpracujący lub mający kontakt z Hondą za pośrednictwem naszych produktów czerpał z tego doświadczenia radość. Chcemy – i staramy się – sprawić ją tym, którzy produkują i sprzedają nasze samochody. Przede wszystkim jednak tym, którzy je kupują.

Radość kupowania - to sposób Hondy na zadowolenie klienta. To radość z poznania i zrozumienia produktu, zaakceptowania go, podjęcia decyzji o kupnie oraz z jego używania. To radość wynikająca z tego, że jakość naszych produktów przewyższa najbardziej wygórowane oczekiwania, a poziom dbałości o najdrobniejsze szczegóły przyrównać można tylko do dbałości o pełnię wrażeń.

Twoje szczęście jest naszym szczęściem. Twoje bezpieczeństwo naszym celem. Twoja pasja naszą pracą. Oto Droga Hondy.



NOVA HONDA FR-V

sylwetka

04-05

Przedstawiamy FR-V – zupełnie nowy model Hondy. Samochód łączący idealnie praktyczność i funkcjonalność ze wspaniałym wyglądem i jakością wykonania. Samochód, którego projekt jest rezultatem ciągłych badań i rozwoju – z myślą o Twoich korzyściach. Dzięki przestronnemu wnętrzu i możliwości konfiguracji, bez wysiłku, układu sześciu siedzeń – Honda FR-V oferuje Ci elastyczność umożliwiającą natychmiastowe odnalezienie się we wszystkich sytuacjach. Tak więc, niezależnie od tego gdzie będziesz FR-V da sobie radę.

Funkcjonalnych samochodów zwykle nie kojarzymy ze świetnym wyglądem i właściwościami jezdnyimi. Jednak nowy FR-V daje Ci to wszystko – a nawet więcej. Jego piękna stylistyka to doskonałe połączenie profesjonalizmu projektu i przemyśleń konstruktorów. Płynna linia krótkiej maski i chromowany grill nadają mu charakterystyczny, sportowy wygląd. Kierunkowskazy umieszczone w bocznych lusterkach ułatwiają innym kierowcom obserwację Twoich manewrów, a kształtne reflektory z przodu i tyłu podkreślają opływową linię nadwozia.

Na zdjęciach: FR-V Executive.





Pragnienie posiadania samochodu odpowiedniego dla nowoczesnego stylu życia i spełniającego standardy funkcjonalności, nie musi oznaczać kompromisu w kwestii stylu ani pojemności. W oparciu o inteligentny, przemyślany projekt powstał samochód najwyższej jakości o elastycznie dostosowującym się do Twoich potrzeb, przestronnym wnętrzu – to Honda FR-V.

Widać to wyraźnie w niewielkich rozmiarach zewnętrznych, nie tylko zwiększających możliwości manewrowe, ale czyniących także samą jazdę gładszą i stabilniejszą. Wyprodukowanie praktycznego samochodu, z tak pojemnym wnętrzem, a jednocześnie dynamicznego i o tak charakterystycznej sylwetce, stanowiło wyzwanie z rodzaju tych, które nasi projektanci i inżynierowie cenią sobie najbardziej.

Na zdjęciach: FR-V Executive.



NOVA HONDA FR-V

sylwetka

06-07

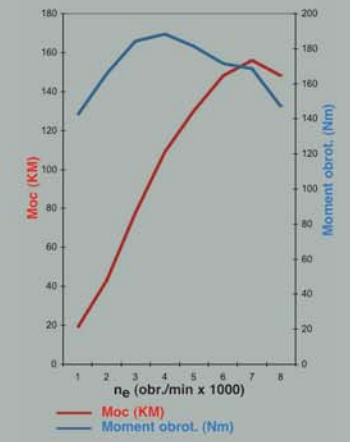




NOWA HONDA FR-V  
osiągni

08-09

Na zdjęciach: FR-V Executive.



Pracując nad modelem FR-V chcieliśmy stworzyć samochód funkcjonalny – lecz bez kompromisów w kwestii osiągnięć – przewyżczając przy tym wysoki stopień przechyłów nadwozia, tak charakterystyczny dla innych pojazdów w tym segmencie. FR-V posiada szeroki rozstaw kół w odniesieniu do swojego środka ciężkości, co pozwoliło nam zaprojektować geometrię zawieszenia ograniczającą przechyły i zapewniającą większą stabilność podczas skręcania i jazdy z dużą prędkością. Rajdowe i wyścigowe dziedzictwo sprawia, że myślimy na swój własny, odmienny sposób. Przez wszystkie te lata nasi inżynierowie stworzyli i testowali wszelkie możliwe rodzaje silników we wszystkich możliwych warunkach – tak wiele, że Honda jest teraz największym producentem silników na świecie. O tej pozycji świadczą, nie tylko sportowe zwycięstwa i nagrody – także zaawansowany silnik, który znaleźć można w modelu FR-V. Ta jednostka napędowa to 2.0 litrowy DOHC i-VTEC o mocy 150 KM i maksymalnym momencie obrotowym 192 Nm. Połączenie systemów VTEC i VTC sprawia, że otrzymujesz samochód idealnie dostosowujący się do Twoich wymagań, dostarczający tyle mocy, ile potrzebujesz, a przy tym niezwykle wydajny. Silnik ten spełnia wymogi Euro IV, a ilość emitowanego przez niego dwutlenku węgla należy do najniższych w tej klasie samochodów. 6-biegowa, ręczna skrzynia biegów pracuje lekko i płynnie. Zaprojektowana została tak, by maksymalną prędkość osiągać przy piątym biegu, z przyspieszeniem na szóstym, dającym wysoką prędkość i oszczędność paliwa.



NOVA HONDA FR-V  
wnętrze

10-11



Filozofia, która przyświecała opracowaniu zewnętrznej stylistyki modelu FR-V, znajduje swoją kontynuację we wnętrzu. Tablica rozdzielcza nie tylko odzwierciedla styl i jakość wykonania całego pojazdu, ale także inteligentnie wykorzystuje przestrzeń, zapewniając pasażerom łatwy do niej dostęp. To właśnie przywiązanie do detali pozwoliło nam uzyskać tak wiele przestrzeni, wygody i funkcjonalności w przedniej części auta.



NOVA HONDA FR-V  
wnętrze

12-13

W Hondzie zdajemy sobie sprawę, że kierowca wymaga od nas więcej, niż tylko stylu i wysokiej jakości wykonania. Jazda musi sprawiać przyjemność. Dlatego nowy model FR-V został zaprojektowany tak, by dawać kierowcy większe poczucie komfortu i kontroli. Umieszczenie każdego istotnego szczegółu, od siedzeń począwszy na desce rozdzielczej skończywszy, zaplanowane zostało z myślą o prowadzącym. Odtwarzacz CD został w całości zintegrowany z deską rozdzielczą, a pilota do systemu audio umieściliśmy na kierownicy.

To rozwiązanie nie tylko ułatwia korzystanie z radia i CD, ale czyni je także bezpieczniejszym. Po włożeniu kluczyka do stacyjki wskaźniki momentalnie podświetlają się, a komputer pokładowy wyświetla dane o temperaturze zewnętrznej, zasięgu samochodu przy aktualnym stanie wypełnienia baku i średnim zużyciu paliwa. Dodatkowym czynnikiem zwiększającym wygodę jest prosta w obsłudze, dwustrefowa klimatyzacja, obejmująca przód i tył auta.



Na zdjęciach: FR-V Executive.



NOVA HONDA FR-V  
wnętrze

14-15

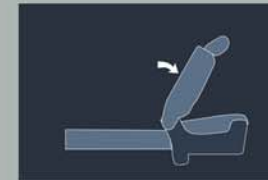
Inżynierowie Hondy tyle samo czasu spędzają myśląc o codziennych ludzkich problemach, co analizując te skomplikowane, techniczne. Wyraźnie widać to w rozwiązaniach zastosowanych w modelu FR-V. Niezwykle elastyczny układ sześciu, niezależnych siedzeń daje wiele możliwych konfiguracji wnętrza na potrzeby podróżowania i przewożenia bagaży, a także wpływa na większy komfort pasażerów i możliwość komunikowania się między nimi – wielu rodziców na przykład ucieszy fakt, że ich pociecha może towarzyszyć im w podróży na środkowym przednim siedzeniu.\*

Siedzący na tym miejscu dorosły także może czerpać przyjemność z jazdy – odsunięcie fotela do tyłu zwiększa przestrzeń na ramiona i nogi. Cała okolica tego środkowego przedniego siedzenia została dostosowana do jego wymogów. Hamulec ręczny i dźwignia zmiany biegów znajdują się na desce rozdzielczej, dzięki czemu kierowca ma do nich łatwiejszy dostęp, a pasażerowie nie potną ich przypadkiem.

\* Uwaga – podczas przewożenia dziecka przednie środkowe siedzenie musi być wycofane maksymalnie do tyłu.

Zmiana przeznaczenia wnętrza FR-V z przewożenia ludzi na przewożenie ładunku to rzecz najłatwiejsza na świecie. Bez żadnego podwójnego składania siedzeń – wystarczy unieść dźwignię na boku każdego fotela. Oznacza to, że maksymalną ładowność osiągnąć można w trzech prostych krokach:

1. Upewnij się, że przednie środkowe siedzenie jest w pełni dosunięte do przodu.
2. Ściągnij w dół zagłówki tylnych siedzeń.
3. Ułóż tylne siedzenia na płask na podłodze



Życie jest spontaniczne, zmienia się z sekundy na sekundę. Dlatego właśnie zaprojektowaliśmy model FR-V tak, by był maksymalnie elastyczny, dając Ci natychmiastowy dostęp do wielu konfiguracji wnętrza.

Każde tylne siedzenie złożyć można szybko, aż do poziomu podłogi, osiągając dużą i płaską przestrzeń ładowną. Możesz stworzyć idealny układ przestrzeni do przewożenia szerokiej gamy przedmiotów i wielu osób.

Po złożeniu wszystkich tylnych siedzeń można przewozić duży ładunek, wciąż zachowując trzy miejsca siedzące z przodu. Nawet jeśli jedziesz z sześcioma osobami na pokładzie w środku zostaje dość miejsca, by podróżować komfortowo i przewozić bagaż.

Jeśli zaś chodzi o zabezpieczenie dzieci, na środkowym przednim i tylnych bocznych siedzeniach znajdziesz w standardzie system mocowania fotelików dziecięcych IsoFix.



NOVA HONDA FR-V

wnętrze

16-17

FR-V to o wiele więcej niż widać na pierwszy rzut oka. Weźmy na przykład środkowy przedni fotel. Jednym prostym ruchem, bez wysiłku, można złożyć go do przodu, tworząc szerokie, wygodne podłokietniki i zagłębioną w oparciu tacę-stolik. Dodatkowe udogodnienia zyskuje się po oddzieleniu i obróceniu do przodu przedniej części fotela – ukryty jest tam schowek na drobne, lecz często potrzebne przedmioty. Jeszcze więcej miejsca na bagaż znajduje się w schowku wysuwającym spod siedzenia.



Przestrzeń. Komfort. Styl. Swoboda. Nowy FR-V został zaprojektowany tak, by dawać jak najwięcej satysfakcji z podróżowania – szczególnie odnosi się to do dzieci. Napoje przechowywać można w uchwytach zamontowanych w drzwiach. Wśród dodatkowych akcesoriów znajduje się zestaw kina samochodowego, składający się z opuszczanego ekranu i odtwarzacza DVD. Stabilne stoliki w oparciach przednich foteli są opuszczane i wysuwane, kieszenie w oparciach zaś to doskonałe miejsce do trzymania książek, kredek i innych drobnych przedmiotów.



W Hondzie jesteśmy przekonani, że podróżowanie na tylnych siedzeniach powinno być równie wygodne i przyjemne jak na przednich. Tyłne środkowe siedzenie odsuwa się do tyłu, dając więcej przestrzeni na ramiona, a płaska podłoga bez tunelu środkowego sprawia, że większą swobodę mają nogi. Przewaga systemu siedzeń 3/3 staje się jeszcze bardziej odczuwalna przy wsiadaniu i wysiadaniu z tyłu.



Elementy projektu przedniej części auta przynoszą korzyści nie tylko kierowcy, ale także pasażerowi zajmującemu centralne siedzenie. Przeniesienie dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego na tablicę rozdzielczą pozwoliło uzyskać więcej przestrzeni i wygody. Przesuwany przedni centralny fotel zwiększa także ilość miejsca na ramiona, dzięki czemu trzy osoby dorosłe mogą komfortowo cieszyć się jazdą.



NOVA HONDA FR-V  
wnętrze

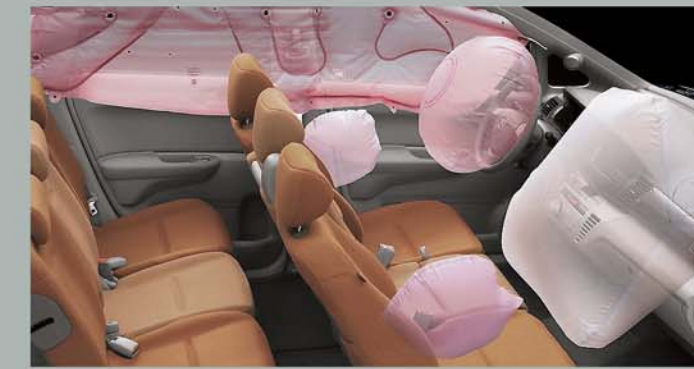
18-19



NOVA HONDA FR-V

bezpieczeństwo

20-21



Kiedy mowa o bezpieczeństwie zawsze staramy się wyjść poza to, co oczywiste. Bezpieczeństwo w sytuacji krytycznej zawsze zaczyna się od próby uniknięcia niebezpiecznego zdarzenia. Tu ważną jest nie tylko wielka technologia – znaczenie ma wielka myśl i drobne szczegóły. Dlatego właśnie, aby samochód był lepiej widoczny na drodze, wbudowaliśmy kierunkowskazy w lusterka. Zapobieżenie wypadkowi to podstawa bezpieczeństwa – FR-V został wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne służące temu celowi: systemy VSA, ABS z EBD oraz wspomaganie hamowania, wykorzystujące kombinację czujników w celu zwiększenia kontroli nad pojazdem. Wysoka pozycja kierowcy zapewnia mu lepszą widoczność we wszystkie strony. Klimatyzacja pomaga zachować optymalną temperaturę, a zamontowanie sterowników w kierownicy pozwala Ci cały czas trzymać na niej ręce. Wszystkie te dodatki sprawiają, że FR-V jest jednym z najbezpieczniejszych samochodów w swojej klasie. Dalszą ochronę zapewnia mocna konstrukcja, zaprojektowana by pochłaniać i odbijać energię uderzenia. Dodatkowo FR-V ma w wyposażeniu standardowym dwustopniowe przednie poduszki powietrzne, boczne przednie poduszki powietrzne i pełnowymiarowe kurtyny powietrzne. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich sześciu siedzeniach, z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia z przodu. W FR-V dzieci siedzieć mogą zarówno z przodu, jak i z tyłu. Dla dodatkowej ochrony więc zamontowaliśmy standardowy system mocowania fotelików dziecięcych ISOFix na środkowym przednim i obu bocznych tylnych siedzeniach. Zwracamy uwagę nie tylko na bezpieczeństwo pasażerów. Dbamy też o tych, którzy pozostają na zewnątrz – pieszych czy rowerzystów. Stworzyliśmy własnego manekina-pieszego o nazwie POLAR, który możliwie najdokładniej oddaje w czasie testów reakcje ludzkiego ciała. POLAR II stanowi nową odsłonę tej technologii – dzięki niemu potrafimy bardzo dokładnie określić, co dzieje się z każdą częścią ludzkiego ciała w trakcie możliwego przebiegu wypadku.

Na zdjęciu: test zderzeniowy w laboratorium Tochigi.

ABS – (Anti-lock Braking System) – system zapobiegający blokowaniu kół podczas mocnego hamowania, minimalizujący ryzyko poślizgu na wilgotnej, oblodzonej lub „luźnej” powierzchni.

Brake Assist – system wykrywający nagłe naciśnięcie pedału hamulca i automatycznie zwiększający siłę hamowania, dzięki czemu skróceniu ulega droga hamowania.

CO<sub>2</sub> – składnik gazów wylotowych współodpowiedzialny za powstawanie efektu cieplarnianego. Im niższa emisja CO<sub>2</sub>, tym lepiej dla środowiska naturalnego.

EBD – (Electronic Brake force Distribution) system współpracujący z ABS. Reguluje on automatycznie siłę hamowania przednich i tylnych kół, co pozwala na stabilizację kierunku jazdy samochodu w warunkach sprzyjających poślizgom.



NOWA HONDA FR-V

terminologia

22-23

VSA (Vehicle Stability Assist) – system poprawiający sterowność samochodu podczas pokonywania zakrętów, przyspieszania oraz gwałtownych skrętów w momencie unikania kolizji. Gdy system ten wykryje poślizg kół podczas przyspieszania, automatycznie wyhamowuje je i obniża obroty silnika do momentu odzyskania panowania nad samochodem. Wszystkie przypadki nadsterowności, podsterowności i inne niż zaprogramowane w systemie zachowania samochodu, są automatycznie korygowane.

ISOFix – Twoje dzieci to najcenniejszy ładunek. Dlatego FR-V wyposażony jest w stanowiące międzynarodowy standard uchwyty na foteliki dziecięce ISOFix. System składa się z uchwytów zamontowanych w podwoziu połączonych z zapięciami na dziecięcym foteliku – takie rozwiązanie jest jednocześnie najbezpieczniejsze i najłatwiejsze w użyciu.

Na zdjęciu: FR-V, pakiet akcesoryjny Sports Pack.



NOVA HONDA FR-V

akcesoria

24-25



Przegroda bagażnika – dzięki tej łatwej w instalacji przegrodzie Twój pies pozostanie z tyłu samochodu.



Wewnętrzny uchwyt na rower – mocowanie widelcowe dla dużego roweru (rozmiar koła do 24") oraz mocowanie koła dla roweru małego.



Bagażnik dachowy – wyposażony w zamki zabezpieczające i logo Honda (max. obciążenie 50 kg).



Podnośnik rowerowy – w komplecie z zamkiem antykradzieżowym.



16" felgi aluminiowe, zaprojektowane dla podkreślenia sportowego wyglądu Hondy FR-V.



Ozdobna listwa na progi z logo Hondy FR-V zapewnia proste lecz efektywne zabezpieczenie.



Światła przeciwmgielne – połączne, owalne światła przeciwmgielne Hondy zapewniają Ci bezpieczeństwo w najbardziej ekstremalnych warunkach pogodowych.



15" felgi aluminiowe, zaprojektowane dla podkreślenia sportowego wyglądu Hondy FR-V.



Pokładowy zestaw rozrywkowy – odtwarzacz DVD/MP3 z ekranem 7" TFT, pilot, dwie pary słuchawek bezprzewodowych. Odtwarzacz DVD montowany jest pod fotelem kierowcy.

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o przejrzanie broszury informacyjnej z dostępnymi akcesoriami dla Hondy FR-V lub zapoznanie się z ofertą dealera.



Przednie reflektory elegancko wpasowane w karoserię, zapewniają doskonałą widoczność.



Kierunkowskazy boczne wbudowane lusterka.



Trzecie światło STOP umieszczone w tylnym spoilerze.



Aerodynamiczny spoiler dachowy perfekcyjnie podkreśla kontury Hondy FR-V.



Krótką antena dachowa typu „żądło”.



Klamki drzwi stanowią elegancki akcent nadwozia.



Uczwyty na napoje, łatwe do ukrycia, gdy akurat z nich nie korzystasz.



Umieszczenie dźwigni zmiany biegów w desce rozdzielczej zwiększa komfort podróżowania.



Sterowanie systemem audio, umieszczone w kierownicy, zwiększa funkcjonalność oraz bezpieczeństwo.



Przedni schowek pozwala na bezpieczne przewożenie małych przedmiotów.



Przestronne kieszenie bagażowe umieszczone w drzwiach przednich i tylnych.



System „Cruise Control” zwiększa komfort prowadzenia samochodu na długich dystansach.





FR-V 2.0  
comfort  
FR-V



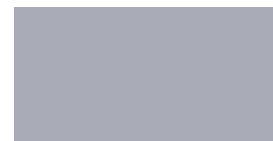
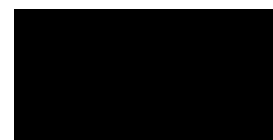
FR-V 2.0  
executive  
FR-V



NOVA HONDA FR-V

dostepne modele

28-29

Satin Silver Metallic  
NH-623MSparkle Gray Pearl  
NH-684PVivid Blue Pearl  
B-520PPerseus Aqua Metallic  
B-531MMuscat Silver Metallic  
GY-23MEternal Blue Pearl  
B-96PNighthawk Black Pearl  
B-92PMilano Red  
R-81

HONDA FR-V	2.0	2.0
WYPOSAŻENIE	Comfort	Executive
<b>Bezpieczeństwo i zabezpieczenia</b>		
Dwie poduszki powietrzne z przodu	■	■
Dwie poduszki powietrzne boczne	■	■
Dwie kurtyny powietrzne SRS	■	■
Dwustopniowo działające poduszki SRS	■	■
ABS	■	■
EBD	■	■
Wspomaganie hamowania	■	■
Mocowanie ISOFix	■	■
Immobiliser	■	■
VSA	■	■
3-punktowe pasy bezpieczeństwa	■	■
Wewnętrzna regulacja przednich reflektorów	■	■
Przednie światła przeciwmgielne	○	■
Alarm	■	■
<b>Komfort i wygoda</b>		
Elektrycznie sterowane szyby przednie	■	■
Elektrycznie sterowane szyby tylne	■	■
Wspomaganie układu kierowniczego	■	■
Zdalnie sterowany zamek centralny	■	■
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	■	■
Wskaźnik średniego zużycia paliwa	■	■
Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja	■	■
Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	■	■
Tempomat sterowany z kierownicy	■	■
Dźwignia zmiany biegów w desce rozdzielczej	■	■
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych	■	■
Dach słoneczny	–	■
Skórzane pokrycie koła kierownicy	–	■
Schówek w desce rozdzielczej oświetlony	■	■
Uchwyty na napoje w konsoli centralnej	■	■
<b>Siedzenia</b>		
Składane siedzenia	■	■
Zagłówki z regulacją wysokości	■	■
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy	■	■
Siedzenie tylne przesuwane/pochylane	■	■
Siedzenie przednie ogrzewane	–	■
<b>Nadwozie</b>		
Relingi dachowe	○	○
Chromowane klamki drzwi	■	■
Ogrzewane lusterka zewnętrzne	■	■
Lusterka boczne w kolorze nadwozia	■	■
Elektrycznie sterowane lusterka boczne	■	■
Kierunkowskazy boczne w lusterkach	■	■
Regulowana praca wycieraczek szyb	■	■
Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem opadów	–	■
Listwy ochronne drzwi w kolorze nadwozia	■	■
16" stalowe felgi kół	■	○
16" aluminiowe felgi kół	○	■
<b>System audio</b>		
Radio RDS/odtwarzacz CD	■	–
System audio Premium ze zmieniarką 6 CD	–	■
Sterowanie systemu audio z kierownicy	■	■
4 głośniki	■	–
6 głośników	○	■

■ standard; ○ opcja; – niedostępne

HONDA FR-V	2,0	2,0
	Comfort	Executive
Wersja	Comfort	Executive
Skrzynia biegów – Typ	MT	MT
Ilość biegów	6	6
<b>SILNIK</b>		
Układ cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica x Skok (mm)	86 x 86	86 x 86
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1998	1998
Stopień sprężania	9.8:1	9.8:1
Moc maksymalna	150 KM (110 kW) przy 6500 obr/min	
Maks. moment obrotowy	192 Nm przy 4000 obr/min	
Układ paliwowy	Elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Rodzaj paliwa	Bezołowiowa LO 95	
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Akumulator (Ah)	36	36
Alternator (Ah)	80	80
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>		
Napędzane koła przednie		
Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów		
<b>ZAWIESZENIE</b>		
Przód	Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator	
Tył	Podwójne wahacze poprzeczne, sprężyny śrubowe, amortyzatory gazowe, stabilizator	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>		
Obrót kierownicy od oporu do oporu	3,27	3,27
Typ przekładni	Zębatkowa wspomaganą hydraulicznie	
Promień skrętu nadwozia (m)	5,57	5,57
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>		
Przód	Tarcze wentylowane Ø 282 mm	
Tył	Tarcze Ø 282 mm	
Hamulec ręczny	Mechaniczny, działający na koła tylne	
<b>KOŁA I OPONY</b>		
Felgi kół	16x6.5JJ (stalowe)	16x6.5JJ (aluminiowe)
Opony	205/55R16	205/55R16

	2,0	2,0
	Comfort	Executive
Wersja	Comfort	Executive
Skrzynia biegów – Typ	MT	MT
<b>WYMIARY, MASY, POJEMNOŚCI</b>		
Ilość miejsc	6	6
Długość całkowita	4285	4285
Szerokość całkowita (mm)	1810 (z lusterkami bocznymi 2113)	
Wysokość całkowita (mm)	1610	1610
Rozstaw osi (mm)	2680	2680
Rozstaw kół przednich (mm)	1550	1550
Rozstaw kół tylnych (mm)	1560	1560
Prześwit (mm)	156 (150 z kierowcą)	
Masa własna (kg)	1457	1470
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1970	1970
Pojemność bagażnika VDA (litry)	439-1049	439-1049
Zbiornik paliwa (litry)	58	58
<b>OSIĄGI</b>		
Szybkość maksymalna (km/h)	195	195
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	10,5	10,5
Przyspieszenie 0-400 m (sek.)	17,43	17,43
Przyspieszenie 60-100 km/h na 4 biegu (sek.)	9,8	9,8
<b>ZUŻYCIE PALIWA (1999/100/EC) (l/100 km)</b>		
Miasto	11,0	11,0
Poza miastem	6,9	6,9
Cykl mieszany	8,4	8,4
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	199	199
MT – manualna skrzynia biegów		